



Всеукраїнська Громадська організація  
“Українська Автомобільна Асоціація (УАА)”  
“Ukrainian Automobile Association (UAA)”

---

ЄДР 39178170, 03150, м.Київ, Голосіївський район, вул. Горького, будинок 37

**Президенту України**  
**Зеленському В.О.**  
**Офіс Президента України**  
01220, м. Київ, вул. Банкова, 11

**Прем'єр - міністру України**  
**Гончаруку О.В.**  
**Кабінет міністрів України**  
01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

Ініціаторам законопроекту №2201 від 02.10.2019:  
Народному депутату України **Ватрасу В. А.**  
Народному депутату України **Заславський Ю. І.**  
Народному депутату України **Фріс І. П.**  
Народному депутату України **Стефанчук М. О.**  
Народному депутату України **Федієнко О. П.**  
01008, м.Київ, вул. Грушевського, 5

Голові комітету з питань транспорту та  
інфраструктури **Кісєлю Ю.Г.**  
Голові комітету з питань правоохоронної діяльності  
**Монастирському Д.А.**  
Голові комітету з питань бюджету  
**Арістову Ю.Ю.**  
Голові комітету з питань антикорупційної політики  
**Красносільська А.О**  
Голові комітету з питань інтеграції України з  
Європейським Союзом  
**Климуш-Цинцадзе І.О.**  
01008, м.Київ, вул. Грушевського, 5

## Лист

Всеукраїнська Громадська організація “Українська Автомобільна Асоціація” всеціло підтримує доцільні реформи у автотранспортній галузі, але законопроект №2201 від 02.10.2019 року «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» щодо створення належних умов для реалізації права громадян на допуск до складання іспиту, керування транспортними засобами та підвищення рівня підготовки водіїв» викликає багато питань щодо його доцільності та підвищує рівень занепокоєності щодо майбутнього автотранспортної галузі.

Зокрема виникає багато зауважень до законопроекту №2201 від 02.10.2019р. , а саме:

1. Відсутність публічного обговорення законопроекту. До обговорення не були запрошені ні громадські організації, ні експерти, ні представники автотранспортної галузі.
2. Пояснювальна записка до проекту Закону України (№2201 від 02.10.2019р.),

**п.2 Мета і цілі прийняття проекту Закону** цитата: *“Проект акту спрямований на створення належних умов для реалізації права громадян на самостійне вивчення правил дорожнього руху ...”*

Як щодо створення належних умов для реалізації прав громадян на самостійне вивчення медицини!! Лікар, так само як і водій транспортного засобу, несе відповідальність за свої дії. Чому ніхто не пропонує видавати дипломи хірургам лише після проходження якогось онлайн курсу!!!

Самі автори законопроекту наголошують на можливості здати іспит за хабар. Але рішення цієї проблеми вбачають у відміні обов'язково проходження повноцінного курсу навчання. Як це пов'язано? Як це вирішить проблему? Повноцінний курс навчання не вирішує проблеми, але хоча б підвищує середній рівень професійної підготовки водіїв.

Транспортний засіб є джерелом підвищеної небезпеки і може завдати шкоди життю та здоров'ю громадян. Законопроект порушує права громадян на можливість безпечно пересуватись вулицями.

3. Пояснювальна записка до проекту Закону України (№2201 від 02.10.2019р.),

**п.2 Мета і цілі прийняття проекту Закону** цитата: *“підвищення рівня підготовки водіїв, шляхом усунення протиріч із вимогами Правил дорожнього руху, які передбачають навчання водінню лише за умов знання Правил дорожнього руху.”*

Про яке підвищення рівня підготовки водіїв може йти мова коли законопроект пропонує відмінити обов'язкове очне навчання учнів замінивши його, навіть не на заочне, а на **самостійне!?**

4. Пояснювальна записка до проекту Закону України (№2201 від 02.10.2019р.),

п.1 **Обґрунтування необхідності прийняття проекту Закону**, цитата: *“В реальних умовах практичне навчання водінню починається з другого тижня перебування в автошколах, коли особа, що навчається, навіть не знає дорожніх знаків.”*

Автори законопроекту мабуть не ознайомились з типовими навчальними програмами з підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 р. №229.

Практичне навчання водінню починається з другого тижня перебування в автошколах **відповідно до затверджених навчальних програм**. Відповідно до цих програм, особа що навчається вже пройшла тему №4 “Дорожні знаки”!!

Крім того **відповідно до затверджених Кабінетом Міністрів України навчальних програм**, особа що навчається, починає практичне навчання на спеціалізованому майданчику (Додаток 5 до Типової навчальної програми. "Практичне керування транспортними засобами". Тема 1. Основи керування транспортним засобом, Тема 2. Керування транспортним засобом на майданчику)

Якщо, особа що навчається, не знає дорожніх знаків на другому тижні перебування в автошколах - це означає що контролюючий орган не виконує свої обов'язки.

Якщо метою законопроекту дійсно є *“підвищення рівня підготовки водіїв”*, то треба змінювати навчальні програми а не відмінити їх.

В сферу діяльності з підготовки водіїв автотранспортних засобів залучено більше 3000 підприємств по всій Україні. Даний законопроект стосується більшості населення України. В разі відсутності зворотнього зв'язку та ігнорування публічного обговорення законопроекту, ГО “УАА” буде вимушена захищати інтереси своїх членів, інтереси інших підприємств цієї галузі та інтереси громадян України усіма законними та доступними способами.

Прийняття проекту Закону України №2201 від 02.10.2019р., значно збільшить рівень корупції у автотранспортній галузі. Скоріш за все виникне ситуація, коли громадяни просто стануть у чергу до сервісних центрів для банальної покупки водійських прав, посилаючись на те що пройшли “якісь онлайн курси”, та “покатались з якимось інструктором”. Самі автори законопроекту наголошують на можливості здати іспит за хабар!!!

В разі прийняття проекту Закону України №2201 від 02.10.2019р., близько **30 000 (ТРИДЦЯТИ ТИСЯЧ)** співробітників навчальних закладів з підготовки та перепідготовки водіїв залишаться без роботи. В більшості це викладачі, які мають багаторічний стаж роботи, вищу освіту та високий професійний рівень. Вони не зможуть знайти нової роботи за фахом і безумовно не будуть миритись з такою недоцільною реформою. В свою чергу ГО “УАА” всеціло підтримає їх. Зважаючи на кількість громадян України та громадських організацій, права та інтереси яких порушує цей законопроект, прийняття даного законопроекту може вилитись у багатотисячні акції протесту.

Зеленецька Марія Ігорівна

керівник ГО “Українська Автомобільна Асоціація” (УАА)

[admin@yaa.org.ua](mailto:admin@yaa.org.ua)

[+38\(096\)9030909](tel:+380969030909)

---

23.10.2019 р.